Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

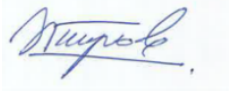
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 70
04.09.2023. – 10.09.2023.

Septembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 70 – 04.09.2023.-10.09.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-070

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Septembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 16
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 25
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 28
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 34
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 34
1.2.2 Radovi na donjem stroju 39
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 41
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 42
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 43
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 43
1.2.7 Geodetski radovi 44
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 50
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 51
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 58
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 58
1.3.2 Radovi na donjem stroju 60
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 61
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 62
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 63
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 64
1.3.7 Geodetski radovi 65
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 67
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 68

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 70

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 80

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 81

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 86

6. SASTANCI 88

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 88

8. STATUS RADOVA 89

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

TK kanalizacija

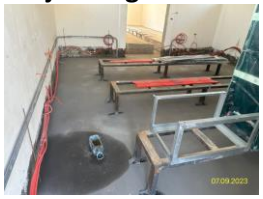
EVP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade PS u stanici Kisač



Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevu

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

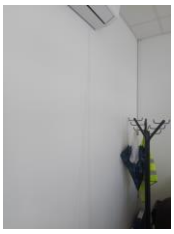
Arhitektonski radovi

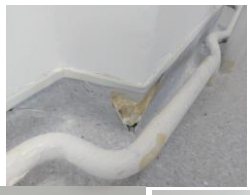
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

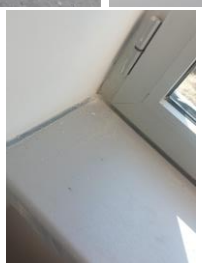
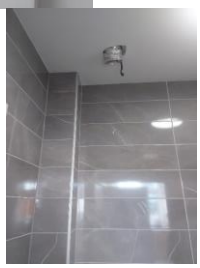
- Popravke na peronima

- Završetak radova na hidroizolaciji ravnog krova, krilo C

- Radovi u krilu D koji su po spiskovima trebali da se poprave a nisu. Fotografije koje pokazuju stanje pri čemu su kancelarije useljene.





- Detalji radova u vestibilu krila B

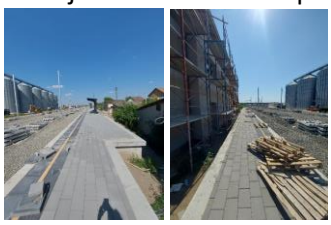
- Procurivanje u garderobi prizemlja, između blagajni i ulaza u putnički pothodnik

- Detalji u putničkom pothodniku koji treba da se završe

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo u jako lošem stanju. Obzirom da se privode kraju a isti Izvođač je kao i u Kisaču , opomenut je da se isti isprave i dovedu u stanje u svemu prema projektu i opisu.

- I dalje se postavlja behaton iako je Izvođač opomenut za krunu zida kao i za priključke i izvode koji moraju biti dovedeni na peron.



Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS

- Veoma loše urađeni detalji i završni radovi na fasadi stanične zgrade Kisač. Skidanjem skele pojavile su se neravnine i nedostaci kao i nepažnja oko završetka detalja.

Radovi na pothodniku Stepanovićevo

- Popucao štampani beton na pojedinim delovima koji je konstatovan. Izbušene su rupe i izvršilo se merenje sloja štampanog betona usled čega će se utvrditi način popravke. Nanešen je nov deblji sloj štampanog betona. Uređuju se peroni

Radovi na TPS Novi Sad

- Srušena je postojeći objekat u svemu prema projektu kako bi se stvorili uslovi za zidanje novog objekta TPS. Raznosi sešut i raščićava teren za pripremu otpočinjanja radova. Čekaju se potvrđene geodetske koordinate

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nosećeg sloja od dka 0/31.5mm.
- Izrada bitumeniziranog nosećeg sloja AC 22, base, B 50/70 (BNS 22 A)
- Izrada habajućeg sloja AC 11, surf, B 50/70 (AB 11)

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Sloj ojačanja nasipa od km 89+825 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+500 do km 92+775, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+825 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+311.08, saobraćajnica na km 98+149.95.
- Podtlo od km 0+330.34 do km 0+625, saobraćajnica na km 101+132.33.
- Završni sloj nasipa od km 96+350 do km 96+600, desni kolosek.
- Podtlo od km 95+450 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 109+800 do km 110+100, levi i desni kolosek.

- 2. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+311.08, saobraćajnica na km 98+149.95.
- 2. sloj nasipa od km 0+600 do km 0+700, saobraćajnica na km 98+149.95.
- Podtlo od km 0+000 do km 0+218.04, saobraćajnica na km 101+132.33.
- Noseći sloj, drobljeni kameni agragat 0/31.5mm od km 0+050 do km 0+950, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98).
- Prelazni sloj od km 92+275 do km 92+750, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+775 do km 92+950, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 93+350 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 108+050 do km 108+150, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+475 do km 80+675, teretni kolosek i vezni kolosek br. 1.
- Zaštitni sloj od km 80+675 do km 80+825, Levi i desni kolosek, somborski i desni teretni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 93+350 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 92+950 do km 93+100, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+025 do km 94+450, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od km 98+050 do km 98+200, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - U bazi Zmajevo: **1226.48t** (TNT MINERALS)
    187.48t (TNT MINERALS)
  - Sajlovo: **1379.16**t (TNT MINERALS)
    1366.98t (TNT MINERALS)
    1399.94t (TNT MINERALS)
    1366.84t (TNT MINERALS)
    UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: 6.926,88 t
- Šine: 0.
- Pragovi:
  - U stanici Zmajevo: 109 komada pragova za skretnicu 60E-760-1L.
    104 komada pragova za skretnicu 60E-760-2L.
    112 komada pragova za skretnicu 60E-760-4L.
    112 komada pragova za skretnicu 60E-760-9L.
  - Sajlovo: 3540 komada pragova dužine 2.6m sa pratećim priborom.
    18 komada mostovskih pragova dužine 2.6m sa elastičnim podloškama.
    18 komada mostovskih pragova dužine 2.6m sa elastičnim podloškama.
    12 komada mostovskih pragova dužine 2.6m bez elastičnih podloški.
    (UKUPNO PRAGOVA ZA SKRETNICE: 437 KOMADA).
    (UKUPNO PRAGOVA ZA MOSTOVE: 4025 KOMADA)
- Skretnice:
  - ZMAJEVO-Istovar:
    - 1 set metalnih delova skretnica, sanduka ručnih i elektromotornih sprava za skretnicu 60E1-760-1L.
    - 1 set metalnih delova skretnica, sanduka ručnih i elektromotornih sprava za skretnicu 60E1-760-2L.

2. Radovi na trasi

Novi Sad
- Podbijanje skretnice broj 7 u stanici Novi Sad.

Rumenka-Kisač
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km87+050-km87+200) ukupne dužine 300m.

Stanica Stepanovićevo
- Izvršeno je nivelisanje skretnica 5, 6, 7, 8, 9,10

Stanica Rumenka
- Otpuštanje napona na koloseku broj 2 (km83+943.598-km84+420.031) ukupne dužine 476m.

Stanica Vrbas
- Završena je demontaža pribora za skretnicu broj 10.
- Završena je demontaža pričvrsnog pribora,šina i pragova u dužini 299.55m na koloseku broj 2.
- Završena je demontaža pričvrsnog pribora,šina i pragova u dužini 300.13m na koloseku broj 3.
- Završena je demontaža šina i pragova u dužini 300,13m na koloseku broj 3.
- Završeno je sečenje šina 98puta u postojećoj stanici Vrbas.

Novi Sad-Sajlovo-Rumenka
- Predbalastiranje na veznom koloseku broj 2 (km3+178.9-km3+316.75) i veznom koloseku broj 1 (km3+202.78-km3+350.97) ukupne dužine 285.9m.
- Završeno polaganje skretnice broj 10 u Sajlovu.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad
1. U hodniku ispred A1.31 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki.
2. U prostoriji B0.3 vestibil - Izvršeno polaganje preostalih kablova za svetiljke na stubovima i iznad šaltera.
3. B1 - Izvršena demontaža jednog dela svetiljki.
4. U prostorijama D1 - Zakrpljeni kanali napravljeni prilikom novog polaganja kablova.
5. U prostorijama B1 - Demontirane sve svetiljke po hodnicima i cekaonicama.
6. U prostorijama D1 - Okrečeni delovi na kojima su popunjeni kanali.
7. U prostoriji A1.2 - Izvršena montaža panik svetiljki.
8. U prostoriji A1.24 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki opšteg osvetljenja.
9. U prostoriji B1.2 - Izvršena demontaža starih svetiljki.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 77+275 – km 78+518:**
     - Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (169-1, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201);
     - Montaža 31 konzole na zateznom polju 3-2 (153, 159, 163, 166, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 185-1, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 231).
2. **OP Rumenka - Kisač:**
   - **km 89+242 – km 89+557:**
     - Montaža 14 kompleta pričvrsnika povratnog voda (149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162).

3. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 93+530 – km 94+030:**
     - Montaža 18 kompleta pričvrsnika povratnog voda (69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 88).

Radovi na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture

1. **KM 97+032 Stepanovićevo, 20kV i 1kV:**
   - Vraćanje terena u prvotino stanje.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Izvršeno je povezivanje uzemljenja unutrašnje signalne opreme na stanici Kisač.
Zavarivanje sabirnih vodova (signalnih kablova za prikupljanje informacija) kombinovanih ormana u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno ubacivanje kablova u ormar za brojanje osovina.
Ugrađene su horizontalne i vertikalne kanalice ormana za zaštitu od groma u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno zavarivanje IOF kablova u SS prostoriji stanice Kisač.
Završeno zavarivanje signalnih kablova za prikupljanje informacija.
Završeno je zavarivanje kablova nultog sloja(skroz Gornji red) kombinovanog ormana u SS prostoriji stanice Kisač.
Instalirani senzori temperature i vlažnosti i dovršeno ožičenje.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .8 leva 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
2. Skretnica Br .9 leva 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
3. Skretnica Br .4 leva 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
4. Skretnica Br .5 leva 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2000N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, montaža oplate i armature,betoniranje zidova šahta VŠ3

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, montaža oplate i armature,betoniranje zidova šahta VŠ3

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, iskop I montaža cevovoda

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 97+945, prevezivanje novog cevovoda na postojeću vodovodnu mrežu nakon dezinfekcije

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 97+945, prevezivanje novog cevovoda na postojeću vodovodnu mrežu nakon dezinfekcije

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 745 (km 94+975) do PR 750 (km 95+100) - leva profilna strana

- od PR 752 (km 95+150) do PR 760 (km 95+350) - leva profilna strana
- od PR 409 km 86+700 do PR 410 km 86+725 - desna strana
- od PR 582 km 90+950 do PR 594 km 91+225 - desna profilna strana
- od PR 686 (km 93+500) do PR 691 (km 93+625) - desna profilna strana

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima

- od RO DK 2-10 (km 80+197,90) do RO DK 2-14 (km 80+397,90)

1.1.7 Geodetski radovi

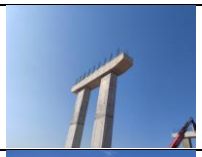
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 534 km 89+825 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g163-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 149, 150, 151, 152, L45, 153, L46, L47, 154, L48, 155, 156, 157, 158, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g435.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g041-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 582 km 90+950 do PR 589 km 91+100 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 686 (km 93+500) do PR 691 (km 93+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Zmajevo. Geodetska kontrola sloja drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm od PR 1 km 0+003 do PR 20 km 0+322,67 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija anker ploča - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g015-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnom mestima S1, S2, S3, S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g088.	Pozicija nije spremna za kontrolu
12		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
13		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
14		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
15		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
16		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 534 km 89+825 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g164.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 149, 151, L45, 153, L47, 155, 156, 157, 158, 159, 160, GL1, GL2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g437.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanih pvc cevi na peronu 2 od km 90+222.31 do km 90+226.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g241.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
20		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 279 do 313 (km91+634,09 do km 91+770,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

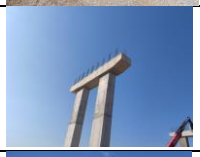
21		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 686 (km 93+500) do PR 692 (km 93+650) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk020-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja
22		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 800 km 96+350 do PR 808 km 96+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S1 do S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate cementnog maltera prefabrikovane grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 14 km 0+330,34 do PR 26 km 0+625, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S6 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1 - prvi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
30		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.

31		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno.
32		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R1.	Izvođač nije obezbedio pristup poziciji - odbijeno
33		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnim mestima S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 157, 159, 160, GL1, GL2, 161, 162, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g439.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 589 km 91+125 do PR 592 km 91+200 - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 1, 2, 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g441.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 692 (km 93+650) do PR 693 (km 93+675) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 592 (km 91+175) do PR 594 (km 91+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 764 km 95+450 do PR 771 km 95+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

41		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stepenica na peronu 2 na km 97+285.28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g275-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+278.9 - km 97+295.5 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g276.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g277.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0 - 31 od PR 3 km 0+050 do PR 39 km 0+950, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1355 km 109+800 do PR 1367 km 110+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (km 80+097,90) do RO DK 2-10 (km 80+197,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd043.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : P181, P186, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g445	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnim mestima S1, S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g089.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate pešačke staze i ivične grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu
51		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, 1, 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g443.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 656 km 92+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g086.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 657 km 92+775 do PR 664 km 92+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g087.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 693 (km 93+675) do PR 705 (km 93+975) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 601 (km 91+400) do PR 607 (km 91+550) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate (prednapregnute treće faze ploče) stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2 ,S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija anker ploča - stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g015-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1285 km 108+050 do PR 1289 km 108+150 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g195-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

62		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: P186, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g447.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		GSMR 80+650 - Sajlovo. Geodetska kontrola pozicije oplate vrata temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR02-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		GSMR 84+072 - Rumenka. Geodetska kontrola pozicije oplate vrata temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-gRIA-015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate pešačke staze i ivične grede, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g014-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, L3, L4, L5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g449.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja trase hidrantske mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g009.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
72		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja trase kanalizacionih cevi, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g010.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
73		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 229 do 278 (km 91+434,09 do km 91+630,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

74		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 604 (km 91+475) do PR 610 (km 91+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 707 km 94+025 do PR 724 km 94+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 664 km 92+950 do PR 670 km 93+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida podvožnjaka kampada U14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S1 do S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Zmajevo. Geodetska kontrola privremenog pristupnog puta radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g004.	Ne postoji projekat - odbijeno.
81		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043-R1.	Pozicija je primljena 07.09.2023.
82		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210-R1.	Pozicija je primljena 07.09.2023.
83		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 705 (km 93+975) do PR 707 (km 94+025) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

84		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 160 km 80+475 do PR 168 km 80+675 - Teretni kolosek i vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g512.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR PR 168 km 80+675 do PR 174 km 80+825 - Somborski kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g513.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola položaja TKO - 2, 3, 4, 5 u rasputnici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g020.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.
87		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola električnog cevovoda km 80+550L, km 80+607L i km 80+798L u stanici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Deonica Novi Sad Rumenka - Sajlovo. Geodetska kontrola položaja TKO br. 17 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g068.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.
89		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 7, 10, L4, 13, 14, 15, 16, 17, 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g453.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 680 km 93+350 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 762 km 95+400 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g095.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
92		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 610 (km 91+625) do PR 611 (km 91+650) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 707 (km 94+025) do PR 715 (km 94+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

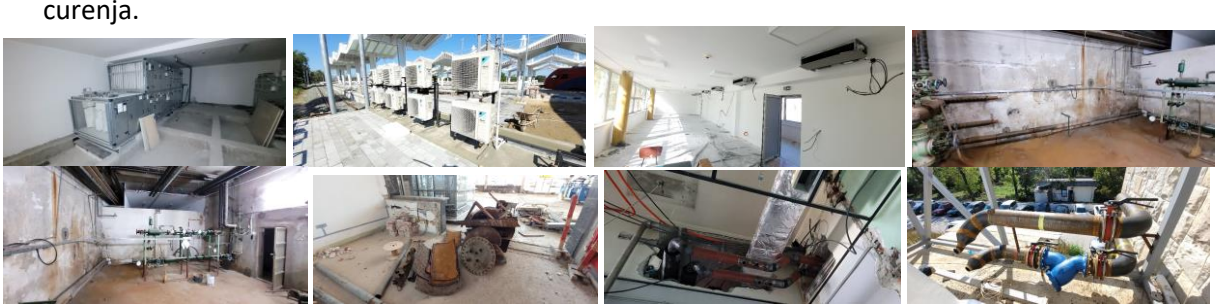
94		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate za beton od PR 1 km 0+003 to PR 11 km 0+140 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g005.	Projekat ne postoji – odbijeno.
96		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g043-R2.	Pozicija je primljena 07.09.2023.
97		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g210-R2.	Pozicija je primljena 07.09.2023.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). Započeto je povezivanje istih na cevnu mrežu;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici nastavljena je demontaža opreme i elemenata. U toku je ugradnja cevne mreže u okviru hodnika krila „B“ do zadnje strane buduće podstanice. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Izveden je sistem odvodnjavanja;

- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa

standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta;

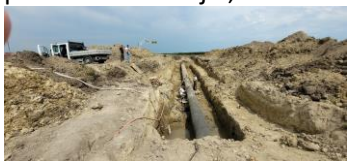
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI;
- Izdata je Prijava radova od strane MGSI;
- Radovi se odvijaju utvrđenom dinamikom.
- Projektant CIP-a je dostavio odgovor Izvođaču radova, a u vezi sa neusaglašenostima građevinskih projekata 2/2.2.1.1 (gornji i donji stroj otvorene pruge na deonici Rumenka-Kisač) odnosno 2/2.0 (Tehnički uslovi za donji i gornji stroj), sa tehnologijom nasipanja slojeva nakon montaže zaštitne kolone, na način koji je definisan u projektu 2020-250-1-2.
- "Transnafta" je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove;
- Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa "Transnaftom" i predloženo je da "Transnafta" isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**

- Završeni su radovi na izmeštanju.

- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI;
- Izdata je Prijava radova od strane MGSI;
- Završena je ugradnja-zavarivanje čeličnih obujmica na mestima sanacije naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja;
- U toku je ugradnja zaštitnih cevi naftovoda i paralelno se vrši ispitivanje zavarenih spojeva i ugradnja hidroizolacione trake;
- "Transnafta" je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove;
- Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa "Transnaftom" i predloženo je da "Transnafta" isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena zamena UBM I postavljen balast

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je betoniranje poprečnih greda I ploča galerije

MOST NA KM 81+644

- U toku su pripreme za nagurivanje čelične konstrukcije.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na S1,S4
- Urađeno je postavljanje ležišta na stubnom mestu S1 i S6
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada montažnih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu

Podvožnjak na km 89+984,34

- Izbetoniran je zid U14-U17

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je armiranje poprečnih greda na stubnim mestima S6,S7,S8

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Iskop temeljne jame
- Ispumpavanje vode
- Izrada PVC membrane donje ploče podvožnjaka kampara U1-U7
- Izbetonirana je donja ploča podvožnjaka kampada U15-U12
- Urađen je mršavi beton za zaštitu hidroizolacija kampada U8-U10
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka na spojevima kampada

- Urađeno je armiranje I postavljanje oplate zidova podvožnjaka kampada U14 I U16

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S1
- Urađeno je armiranje I postavljanje oplate pešačke staze u rasponu od S1-S5

Most na km 101+132,33

- U toku je postavljanje betonskih ploča između nosača I priprema za armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka

Most na km 101+980

- Urađeno je betoniraje mršavim betonom zaštita hidroizolacije

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je betoniranje rasponske konstrukcije od stubnog mesta S7 do S13

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Urađeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je livenje prefabrikovanih nosača za Nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 110+351,21

- U toku su priremni radovi za naguravanje mostovske konstrukcije

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Propust na km 89+790

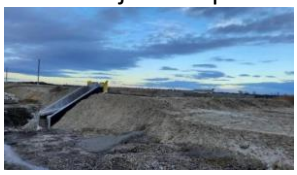
- U toku je nasipanje propusta

Propust na km 92+266

- Završeno je nasipanje propusta

Propust na km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrda prelaznih ploča



Propust na km 103+602

- Završena je izrada hidroizolacije
- U toku je postavljanje pvc membrane
- Završeno nasipanje i zbijanje klina

Propust na 110+122

- U toku je nasipanje propusta

Propust na km 111+253

- Završeno je nasipanje propusta

Propust na km 111+807

- Završeno je nasipanje propusta

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Započeti radovi na iskopu i prekinuti zbog nalaženja postojećih kablova na mestu iskopa
- Dogovoreno da se položaj temelja stuba izmesti od postojećeg objekta i postojećih kablova. Izvođač dao predlog Projektantu. Projektant se saglasio. Planira se nastavak radova.
-

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno betoniranje I faze temelja

-

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno betoniranje I faze temelja.

-

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno betoniranje podložnog betona
- U toku je postavljanje armature i priprema za betoniranje I faze

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno betoniranje I faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završeno betoniranje I faze temelja

BAČKO DOBRO POLJE (km 102+481.62)

- Završeno armiranje prve faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje atika na krovnoj ploči

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranjeprve faze temeljnih traka
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje liftovskih okana kao zastita PVC membrane u zoni liftova

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 93%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje tmelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova
- Završena je izrada termoizolacije temljnih traka

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završena je izrada armture ioplate međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje prve faze stubova
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta
- Završena je izrada hidroizolacije unutar objekta

SS i TK objekat

- U toku je nasipanje objekta
- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana

- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je zidanje objekta
- Završeno je betoniranje serklaža objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 57%

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Nastavak pokrivanja nepokrivenih delova krova-Ukrajanje crepova i postavljanje slemenih elemenata na desnom krilu sa peronske strane
- Uklapanje iksne na uvali krova levog krila
- Završetak pokrivanja-ukrajanje crepa

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Betoniranje AB podne ploče u centralnom delu stanične zgrade
- Zidanje pregradnih zidova (TK prostorije) u centralnom delu zgrade
- Malterisanje fasadnog zida 2. sloj termo mlterom (ulična strana)
- Malterisanje zabatnog zidova 1. sloj termo mlterom (desna strana)
- Zidanje tehničke prostorije na prizemlju (završeno zidanje kancelarije otpravnika)

SS i TK objekat

- Polaganje tampon šljunka pre Betoniranje podloge položnim betonom
- Betoniranje podloge ispod instalacija položnim betonom

Nova zgrada stanice u Žedniku:

- Na obloženim temeljnim zidovima- stirodurom postavljena čepasta folija

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+100 – Km 113+300 cementna stabilizacija prosušenog 7.sloja nasipa lesom~EAT

Km 113+100 – Km 113+300 7.sloj nasipa lesom posle stabilizacije~EAT

Km 112+982 – Km 113+320 završni sloj nasipa peskom~EAT

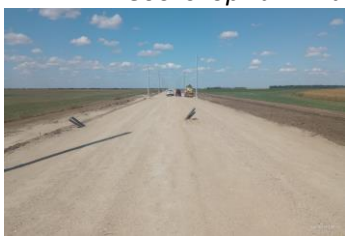
Km 114+550 – Km 114+600 11.sloj nasipa peskom~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 143+275 - Km 143+475 ojačanje nasipa~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 145+250 – Km 144+800 iskop za TK kanalete~Foton



Km 148+000 – Km 148+550 zaštitni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 112+982 do km 113+320
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+800 do km 114+900
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+275 do km 143+475
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+550 do km 143+675
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 156+470 do km 156+525
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 147+325 do km 149+050

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 758,65 t (252komx50mx60,21kg/m) šina tipa 60E1 na deponiji Naumovićevo
- 1247,45m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (Mega infrastrukture doo)
- skretnički pragovi za skretnice broj 4R, 6R i 12L, tip 60E1-760-1:14 i 8R i 10L, tip 60E1-300-6 u stanici Vrbas.

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Bačka Topola**
   - Montaža stubova rasvete za spoljašnje osvetljenje.

2. **OP Vrbas - Lovćenac:**
   - **km 127+320 – km 128+170:**
     - Montaža 35 pričvrsnika povratnog voda (513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 546, 547, 548);
   - **km 127+320 – km 128+170:**
     - Montaža 29 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 546, 547, 548);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (531, 532, 539, 540);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (517, 518, 521, 522);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje obostrano (527, 528);
   - **km 123+075 – km 127+970:**
     - Montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (373, 374, 533, 534, 535, 536, 537, 538);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (367, 368, 375, 376);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (345, 346, 349, 350);
     - Montaža 30 donjih ploča sidara (329 - 1x, 330 - 1x, 345 - 1x, 346 - 1x, 349 - 1x, 350 - 1x, 367 - 1x, 368 - 1x, 375 - 1x, 376 - 1x, 389 - 1x, 390 - 1x, 391 - 1x, 392 - 1x, 395 - 1x, 396 - 1x, 413 - 1x, 414 - 1x, 517 - 1x, 518 - 1x, 521 - 1x, 522 - 1x, 527 - 2x, 528 - 2x, 531 - 1x, 532 - 1x, 539 - 1x, 540 - 1x).
3. **OP Bačka Topola - Žednik:**
   - **km 153+970 – km 154+780:**
     - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336);
     - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350);
   - **km 153+025 – km 153+910:**
     - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320);
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (291, 292, 293, 294, 295, 296);
     - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320);
   - **km 152+135 – km 153+025:**

- Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290);
- Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290).

- **km 151+245 – km 152+075:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (253, 254, 255, 256, 257, 258);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258);
- **km 150+300 – km 151+190:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (215, 216, 217, 218, 219, 220);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (219, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 215, 216, 217, 218, 219, 220);
- **km 146+510 – km 155+865:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (177, 182, 183, 184, 185, 186);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (69, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 177, 182, 183, 184, 185, 186);
  - Montaža 22 donjih ploče sidara (263 (2x), 264 (2x), 271 (1x), 272 (1x), 275 (1x), 276 (1x), 289 (1x), 290 (1x), 297 (1x), 298 (1x), 311 (1x), 312 (1x), 315 (1x), 316 (1x), 325 (2x), 326 (2x), 387 (1x), 388 (1x)).

4. Stanica Žednik:

- **km 156+399 – km 157+312:**
  - Montaža 10 pričvrsnika nosača opreme (23-24 (1x), 27-28 (3x), 57-58 (2x), 73-74 (3x), 76-77 (1x)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

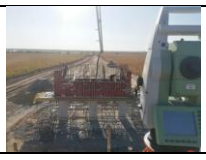
Izbetonirane su izlivna i ulivna građevina na cevovodu DN 2000 za izradu bajpasa za privremeno izmeštanje kanala za navodnjavanje na km 126+922.

U toku su radovi na montaži opreme crpnih stanica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055 i podhodnika na km 142+712.

U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik

U toku su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0120 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 127+850-127+975 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 535, 536, 537, 538, 539, L135, L136, 540 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.09.2023.** **PRIMLJENO** **S534 S535 S538 S539 L135 S540**
2		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-374g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede obalnog stuba C8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.09.2023.**

3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g252 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zida perona 1 (113+500-113+560 km)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g254 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+470-113+550)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-LPF-RIA-g003 Žednik(stacionaža km 156+965-km 157+185) Geodetski prijem izvedenih ankera temelja stubova rasvete(stubovi br. 12-21)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023** **KONTROLISANO 04.09.2023**
6		NSSU-S1-D2-STR-SSST6-gRIA-012 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK - kontrola postavljene oplate za trakaste temelje	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10077 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z35D, Z37D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023** **PRIMLJENO Z35D**
8		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g10095 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **TK5 – TK6**
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0934 km157+214 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: G1)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.08.2023.** **PRIMLJENA DRUGA FAZA**
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10073 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S5 i S6 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.**
12		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0122 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+000-128+175 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO** **S543 S544 S546 S547 S548**

13		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0124 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+200-128+325 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L137, L138, 549, 550, 551, 552, 553, 554 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **L137 L138**
14		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0149 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 8 (km 113+630)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**
15		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0156 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 7 (km 113+630)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0947 km147+159 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 91, 92)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g10116 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče peronskog zida K1 zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g9988-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova pešačke staze P1 i P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10133 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z33D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10114 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO** **TK 18 TK19**
22		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g254 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+470-113+550)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10082 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**

24		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-391g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g260 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+550-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0159 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 29 (km 113+630)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2290 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g10165 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10179 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate peronskog zida Z4G2 na TK1 i Z4G1 naTK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3622R km 143+275 do 143+500 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 143+475 PROFIL 143+500 JE NA POTHODNIKU**
31		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3635 km 143+525 to 143+800 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 143+550-143+675 OSTATAK NIJE BIO SPREMAN ZA PRIJEM**
32		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0122 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+000-128+175 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENO S545**
33		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0124 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+200-128+325 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L137,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023.** **PRIMLJENO S549-S554**

		L138, 549, 550, 551, 552, 553, 554 - Geodetski radovi	
34		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0126 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+325-128+475 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L139, L140, 555, 556, 557, 558, L141, L142 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **L139 L140**
35		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2295 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2296 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10182 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze zapadne strane S5-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2278 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**
39		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g264 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+470-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0164 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 19 (km 113+630), TKO 33 (km 113+630), TKO 30 (km 113+650)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10190 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z35D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g262 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.**

43		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g297 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+560-113+585)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0280 km 156+925 to 157+125 Geodetski prijem rova drenaže broj L, od šahta L-09 do km 157+125	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0281 km 156+925 to 157+125 Geodetski prijem rova drenaže broj D, od šahta D-09 do km 157+125	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0290 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO2-TKO3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-ARC-TK5-CRSC-RIA-g0269 TK objekat u Malom Beogradu Geodetska provera oplate LMT tavanice I horizontalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10216 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z33D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10202 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
54		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10199 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

55		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0126 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+325-128+475 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L139, L140, 555, 556, 557, 558, L141, L142 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.09.2023.** **PRIMLJENO** **S555 S556 S557 S558 L141 L142**
56		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0128 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+450-128+550 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 559, 560, L137-1, L138-1, 561, 562, L143, L144 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.09.2023.** **PROMLJENO** **S559 S560 L137-1** **L138-1**
57		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0882 km157+246 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 71, 72)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.08.2023.**
58		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2240 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P8-P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.08.202**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 114+579,38

- Radovi na nasipanju.

Galerija na km 114+716,45

- Sanacija šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4

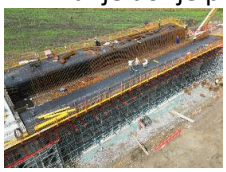
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 5

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 8

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.



Osa 9

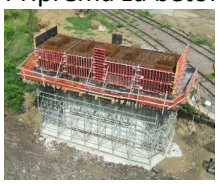
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 11

- Armiranje ležišne grede.

Osa 12

- Priprema za betoniranje ležišne grede.



Osa 14

- Armiranje ležišne grede.

Osa 15

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 16

- Priprema podloge za montažu skele sanduka.

Osa 22

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 23

- Betoniranje kvadera.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 25

- Utezanje sanduka.

Osa 27

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 28

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 29

- Priprema podloge za montažu skele sanduka.

Osa 33

- Montaža skele za izradu ležišne grede.

Osa 34

- Armiranje stuba.

Osa 35

- Armiranje naglavne grede.

Osa 37

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 41

- Montaža oplate sanduka.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Izrada i nabijanje cementne stabilizacije u slojevima.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Izrada montažnih nosača.
- Armiranje ležišne grede u osi S8.
- Betoniranje ležišne grede u osama S1 i S3.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Izrada revizionih staza na izvedenim sanducima.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G2.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada šipova.
- Rušenje postojećeg nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža skele i oplate.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada montažnih nosača.

GSMR

Vrbas Nova 1 na km 113+707,13

- Armiranje temeljne stope.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

Temelji KM		Sidra KM
513	524	L125
514	525	L126
515	526	L127
516	527	L128
517	528	L129
518	529	L130
519	530	L131
520	531	L132
521	532	L133
522	533	L134
523	534	

142+055,50 km – Podvožnjak

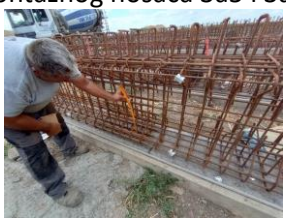
- Sanacija PVC hidroizolacione folije na zidovima objekta

142+712,52 km – Podvožnjak

- Brušenje zidova objekta
- Farbanje zidova i plafona objekta
- Montaža ograde na zidovima objekta

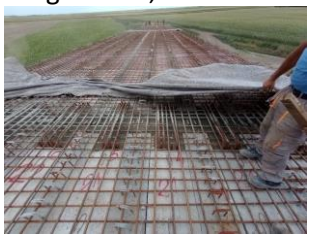
147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3b i 3a1
- Postavljanje armature potpornog zida K4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a2 i 3a3
- Postavljanje armature potpornog zida K2 i K4
- Postavljanje oplate kvadera u osama S1, S2, S10 i S11
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a4
- Postavljanje oplate potpornog zida K2 i K4
- Betoniranje kvadera u osama S1, S2, S10 i S11
- Betoniranje potpornog zida K2 i K4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 3a5 i 3a6



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate poprečnih greda S5, S6 i S7
- Postavljanje oplate poprečne grede S8
- Postavljanje armature kolovozne ploče S5 – S6
- Betoniranje poprečnih greda S5, S6 i S7



156+453km – Podvožnjak

- Brušenje zidova objekta
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala oko crpne stanice
- Montaža ograde na zidovima objekta
- Odrađivanje PUL OF testa na ugrađenoj MMA membrani
- Postavljanje armature pešačke staze na gornjoj ploči zatvorenog rama
- Premazivanje zidova bitumenom sa unutrašnje strane, do visine kolovoza

157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za kampade U19 – U23 (desno)
- Postavljanje armature zidova Z7, Z9, Z10 i Z11 (desno)
- Betoniranje donje ploče kampada Z6b i Z8b (desno)
- Odrađivanje PUL OF testa na ugrađenoj MMA membrani
- Postavljanje oplate zidova kampada Z7b, Z9-Z11 (desno)
- Betoniranje zidova kampada Z7b, Z9-Z11 (desno)
- Postavljanje oplate zidova kampada Z6b, Z8b i Z10 (desno)
- Mašinski iskop za kampade Z1 – Z4 (desno)
- Geomehaničko ispitivanje podtla iskopanih kampada
- Izrada sloja mršavog betona na delu iskopanih kampada
- Mašinski iskop za kampade U23 – U24 (desno)

160+094,84 km – Nadvožnjak

- Brušenje donje površine nadvožnjaka

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje cevi za odvod
- Postavljanje ograde na nadvožnjaku

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi. Izvođač priprema ponudu po tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Priprema se armatura za betoniranje završnog dela lift okana i ploče iznad stepeništa uz kampadu 4a. Nakon toga će radovi ući u zastoj do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Zidovi perona IV su izbetonirani u celosti, osim konzole koja će se izvoditi paralelno sa zemljanim radovima u peronu, izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona III. Radovi nasipanja unutar perona IV se u toku nedelje nisu izvodili, polaže se zaštitna kanalizacija za TK kablove unutar perona. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj.
  - Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je zidanje pregradnih spratnih zidova, delimično su izbetonirane grede u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja ankera za krovne nosače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - Izvedena je konstrukcija za prihvat dela tavanice nakon rušenja postojećeg zida i u toku je izvođenje arhitektonskih radova. Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izbetonirana je gornja ploča na kampadama faze I čime je izveden najveći deo radova ove faze, odnosno radovi na ovom objektu će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Otpočelo se sa betoniranjem stubova ramova dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku je zidanje zidova giter blokom.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - U toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom, izbetonirana je meguspratna konstrukcija od Fert elemenata.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Izvođač je izbetonirao gornju ploču i priprema izradu zidova atike, nakon čega će većina radova na konstrukciji zgrade biti završena.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi Subotica</u>

- Nastavak čišćenja tavana i patosiranja krova K-3 OSB pločama
- Ojačavanje tavanske konstrukcije ispod krova K-6
- Rušenje dimnjaka iznad krovova K-6
- Završno malterisanja fasde zabatnog zida prema carini-priprema za farbanje
- Malterisanja fasde sa peronske strane u zoni K-1
- Utvrđivanje nove zajedničke apsolutne kote za sve podove prizemlja
- Letvisanje krova K-3 priprema za pokrivanje crepom
- Izrada horizontalnih oluka desne polovine zgrade - sa ulične strane
- Izrada limarskih radova na krovu K-5 i opšivanje pregiba donjeg dela krova
- Malterisanje zabatnih zidova na razlici visine krovova
- Završeno malterisanje zabatnog zida prema carini
- Izrada ukrasa oko prozora na levoj peronskoj straini
- Polaganje termoizolacije na tavanu ispod krovova K-2, K-6
- Zidanje pregradnih zidova itong blokovima dela ispod K-1

NAUMOVIĆEVO

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo</u>

- Malterisanje zabatnih zidova poprečnih krovova zidova termo malterom
- Zidanje dimnjaka iznad krova desnog krila

- Utvrđivanje stanja slojeva na podu tavanskog prostora(ne uklanjaju se)

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno) - Retest

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje od 7-10 koloseka u putničkom delu od km 176+400 do km 176+855.
- Polaganje i montaža skretnica i to br. 60, 45 i 46
- Polaganje i montaža koloseka 7, 8, 9 i 10 i kolosečne veze u dužini 1.200m u putničkom delu stanice.

Izvršen je prijem materijala:

- Šine 49E1,252 kom. u dužini od 50m deponovane su u Azotari Naumovićevo (758,65t)
- Na deponiji na 165km istovareno je 880,08m3 tucanika iz kamenoloma “Veliki Brašinac”(dobavljač-MEGA INFRASTRUKTURA DOO)

- U km 165 depononi su betonski pragovi u količini od 2.262 km.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 173+629

Izmeštanje kabla 20 kV
Izvedeni su sledeći radovi:
- iskop rova za polaganje kabla
- polaganje 20 kV kabla XHE 49-A 2x3x1x150 mm²
- zatrpavanje rova sa postavljanjem GAL štitnika i upozoravajuće trake i
-izrada kablovskih spojnica 20 kV.

Stacionaža km 174+515
Kabl 1 kV za napajanje crpne stanice

Izvedeni su sledeći radovi:
- iskop rova za polaganje kabla ;
- polaganje 1 kV-nog kabla PP00-a 4x150 mm² ;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake ;
- ugradnja betonskog postolja SABP 600 i
- ugradnja KPK ormana i uvezivanje kabla PP00-a 4x150 mm².

Stacionaža km 179+395
Izrada priključka i napojnog kabla od OMM do RO-JO

Izvedeni su sledeći radovi:
- ugradnja ormana merenja i betonskog postolja sabp 300 ;
- iskop rova za polaganje kabla ;
- polaganje 1 kV-nog kabla PP00-a 4x25 mm² ;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake i
- uvezivanje napojnog kabla u orman merenja i u RO-JO.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novi Sad i Kelebija u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora. Rađeni su prodori u stanici Subotica.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	177
Percent complete	54%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	81
Percent complete	37%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	89
Percent complete	33%

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	347
Percent complete	**42%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode. Nakon sniženja nivoa podzemne vode izrađen je tampon od tucanika i betonska ploča za zaštitu crpne stanice od isplivavanja. Na betonsku ploču je montiran donji elemenat crpne stanice. Zatim su montirani šahtovi i vrši se uklanjanje talpi i zatrpavanje gradjevinske jame

U Lošinjskoj ulici (km 174+928) su započeti radovi na izgradnji kolektora DN 1500

Na teretnoj stanici su nastavljeni radovi na izradi drenaža.

U ulici Maksima Gorkog su nastavljeni radovi na izradi retenzija 7.1 i 7.2 i odgovarajućih crpnih stanica kao i izgradnja kanalizacije DN 500 mm

Na galeriji na km 177+627 je vršena montaža slivnika na gornjoj ploči.

U Kosovskoj ulici (km 177+857) su započeti radovi na izgradnji podvožnjaka.

Na nadvožnjaku na km 179+399 se vrše radovi na izradi odvodnjavanja podvožnjaka.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10087** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- kada U7 i (U15) U5	U RIA je pogresno navedeno U15 umesto U5 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g10125** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-drugi takt ivičnog venca na elementu P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g10127** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-gornja ploča na elementu P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA-g10173** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate krajnjeg stuba S10 takt 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g3639** **Donji stroj od km 176+500-176+650** Geodetska ispitivanja - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g10157** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z3-Z4	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
7		**RIA-g0279** **Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78** Geodetska provera- odredjivanje polažaja poliesterskih cevi za odvodnjavanje nadvožnjaka	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
8		**RIA-g10175** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- kada U3 i U6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g0953** **km 183+400 - 183+600** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 187, 188, 189, L47, 190, L48, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, L53, 204)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g3628** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+250 do 0+675-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g10188** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- kada U1 II faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g3643** **Donji stroj od km 176+400-176+500** Geodetska ispitivanja - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13		**RIA-g053** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate krovne ploče(LMT) u osama 4-6 - (poz. 02.12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g3645** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+675 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g3646** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Podtlo km 0+050 do 0+250-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g0956** **km 183+600 - 183+800** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, L55, 212, L56, 213, 214)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g3658** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 172+193.38 pruge** Ispitivanje završnog sloja peska na stacionaži od 0+050 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Radovi u toku nije spremno za prijem.
18		**RIA-g0958** **km 183+800 -184+000** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 215, 216, 217, L55-1, 218, L56-1, 219, L57-1, 220, 221, L57, 222, L58)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. Započeto je zatrpavanje u ovom delu trase;
- U toku su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Potrebno je da se i postave stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Dana 08.09. održan je sastanak između Finansijera, Investitora, Izvođača i Nadzora, u vezi sa navedenim problemom. Dato je Izvođaču da do 11.09. dostavi rešenje u skladu sa uslovima dogovorenim na sastanku;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc" da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas". „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Izbetonirane naglavnice na S4, S6, S7 i S10
- Betonirani- stubova na S3, 1. takt

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Pripremni radovi za ugradnju dilatacija

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Injektiranje prslina kroz koje je procurivala voda
- Asfaltiranje podvožnjaka
- Montaža i podešavanje pešačke-biciklističke ograde na delu U1-U44.
- Radovi na iskopu za crpnu stanicu (sa stalnim crpljenjem vode pomoću bunara i muljnih pumpi)
- Puštanje drumskog saobraćaja kroz podvožnjak u petak 18.08.2023.

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Armiranje i betoniranje svih zidova do visine ploče pešačko-biciklističke staze na P2
- Armiranje i betoniranje stubova u osi podvožnjaka rama P2 u punoj visini (u tri faze)
- Armiranje i betoniranje zidova sa desne strane U-segmenata U9, U11 i U13 i U15.
- Armiranje i betoniranje zidova II faze retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje gornje ploče retenzije 7.1

- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P3 levo i desno
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P2 levo

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetonirani zidovi S1 i S2 druga faza

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Urađeni klinovi sa obe strane
- Urađene prelazne ploče sa obe strane (20.08.2023)

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Urađen podložni beton za obe temeljne trake
- U toku je armiranje desnog temelja

(CUL22) 178+780
- Urađena zaštita hidroizolacije stirodurom sa bočnih strana
- U toku je izrada klinova (prelaznih zona)

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi i dalje razlikuju od stanja na terenu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava i rada na visini bez zaštite od pada. Radnici koji nisu koristili zaštitna sredstva udaljeni sa mesta rada.

U toku izveštajnog perioda na gradilištu se dogodilo više akcidenata i to :

- U noći između 3 i 4.09.2023. na gradilištu u Rumenci (km 84+043) noćni čuvar Ramiz Dacić (1994) je u noćnoj smeni uključio agregat, radi punjenja mobilnog telefona, u prostoriji u kojoj je zaspao. Čuvar je u toku noći preminuo usled trovanja ugljen monoksidom. Nadzorni tim je informaciju o akcidentu dobio od Policijske uprave Novi Sad. S obzirom da se ne radi o povredi na radu nisu preduzimane nikakve mere. Istraga PU Novi Sad je u toku.
- Dana 06.09.2023. u Zmajevu, na gradilištu nadvožnjaka (km 101+132), u 15,15 časova desila se kolektivna povreda na radu. Došlo je do pada poprečne grede prilikom demontaže oplate i skele. Prilikom pada grede došlo je do povrede sa smrtnim ishodom radnika Wang Jun (1971g) Istovremeno je lakše povređen radnik Chen Jianhui (1967g). Nadležni organi Republike Srbije utvrđuju činjenice i okolnosti pod kojima je došlo do incidenta. Sačinjen je Izveštaj o događaju i prosleđen Investitoru i Finansijeru.
- Dana 07.09.2023. na gradilištu u Novom Sadu, (km 81+284) došlo je do pada dela oplate na radnika Zhang Jianhui (1971). Radnik je u trenutku udara nosio zaštitni šlem preko kojeg su delovi oplate skliznuli i izazvali lakše povrede vrata.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Zbog opisanih događaja intenzivirana je kontrola svih delova gradilišta na deonici 1 od strane Inspekcije rada u Novom Sadu, Policijske uprave Novi Sad i Građevinske inspekcije u Novom Sadu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+800

Rumenka, km 87+000

Rumenka, km 85+575

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+00

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Vrbas, км 107+500

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 108+070

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo povreda na radu niti vanrednih događaja.

Posle puštanja u saobraćaj nadvožnjaka u B.Topoli na 142+055 km (Bečejski put) zatvoren je za saobraćaj nadvožnjak na 143+729 km (Senćanski put)

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

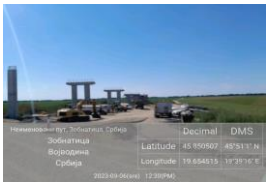
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21


Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Na novoootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačinili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novoootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD je u obavezi da ima dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23). Dopisom pod brojem HDJ-NSSB-SQ-2023-0034 od 01.08.2023 poslali ste Odluku o imenovanju Miodraga Tasića diplomiranog inženjera saobraćaja za Lice za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. Pošto u zakonskoj obavezi treba da donesete odluku o imenovanju još jednog Lica za bezbednost i zdravlje na radu u SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD potrebno je da to učinite u najkraćem mogućem roku kako bi se odmah i bez odlaganja preduzele potrebne mere da bi se bezbednost i zdravlje na radu na deonici 2 i 3 dovelo na zadovoljavajući nivo.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 10.09.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 04.09. – 10.09.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 13.privremenu situaciju (br.019).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)
Investitor je pregledao predsituaciju br.019. U toku je procedura dobijanja poreskog oslobođenja.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 04.09. – 10.09.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.07.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**451.029.568**		**451.029.568**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.191.945		4.191.945	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	144.271.894		144.271.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	82.376.162		82.376.162	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	127.800.502		127.800.502	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.587.512		3.587.512	
6. Drenažni radovi	8.971.793	676.452		676.452	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	24.064.647		24.064.647	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662		1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	4.878.615		4.878.615	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	23.756.584		23.756.584	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.229.376		27.229.376	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.505.506		5.505.506	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**480.157.958**		**480.157.958**	**41,29%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**483.103.411**		**483.103.411**	**41,31%**

U izveštavanom periodu overena je 12. privremena situacija Izvođača za radove broj 018 (overena 07.08.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2275**	**942**	**1112**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2163**	**852**	**1112**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	911	17	2	152	930
Ukupno pregledano	923	17	2	152	942
Procentualno (%)	97,98	1,80	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1092
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :					58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
	UKUPNO:	**6**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	53	0	0	53
Procentualno (%)	100	0	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				33

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Mostovi I inženjerske konstrukcije na poddeonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	06.09.2023.
Tehnički sastanak – Izmeštanje saobraćaja i usklađivanje radova podizvođača na km 173+629.	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	07.09.2023.
Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	08.09.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	68	42	6	18	0
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	210	77	48	36	49
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	309	215	24	66	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	277	238	0	10	29
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	53	34	7	10	0
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	163	68	22	63	9
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	13	2	3	8	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	43	33	2	7	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	27	26	0	0	1
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	21	16	0	5	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	519	373	62	79	5
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	481	295	90	63	0
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	174	88	54	32	0
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	219	114	50	54	0
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	94	21	4	20	49
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	135	108	3	17	6
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	379	175	38	162	1

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	28%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 24%
	19%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	21%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	78%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 86%
	95%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	85%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	58%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	64%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	47%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	56%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	70%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 73%
	78%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	70%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	12%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 42%
	74%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	

	41%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	38%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 34%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	27%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktna mreža			
	69%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	24%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	

	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	
	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	73%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	87%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	65%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	19%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 55%
	83%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		

	42%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	40%	Peronski zidovi		